

Beschlussvorlage	Vorlage-Nr.: BV-701/2023						
Federführend: Fraktion AfD	Beschluss-Nr.: Status: öffentlich						
Betreff: Strategische Überprüfung zur Wirtschaftlichkeit zum Projekt der Anschaffung von Wasserstoffbussen BE: Helfried Ehrling, Fraktionsvorsitzender AfD							
Beratungsfolge: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Gremium</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>25.09.2023</td> <td>Kreisausschuss</td> </tr> <tr> <td>11.12.2023</td> <td>Kreistag</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Gremium	25.09.2023	Kreisausschuss	11.12.2023	Kreistag
Datum	Gremium						
25.09.2023	Kreisausschuss						
11.12.2023	Kreistag						

Finanzielle Auswirkungen:			
<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	Höhe der Kosten:	unbenannt EUR
Anmerkungen:		im lfd. Haushaltsjahr:	_____ EUR
		in Folgejahren	_____ EUR
<input type="checkbox"/>	Finanzhaushalt	Kostenträger:	_____
<input type="checkbox"/>	Ergebnishaushalt	Sachkonto:	_____

Beschlussvorschlag:

Der Kreistag Elbe-Elster beauftragt den Landrat, eine unabhängige Untersuchung zu einer betrieblichen Wirtschaftlichkeitsberechnung durchzuführen, in der alle möglichen Szenarien nach der Vorgabe zur schrittweisen Umsetzung des Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungsgesetzes zu beachten sind. Dabei sind alle möglichen technischen Varianten zu betrachten, die durch die Clean Vehicles Directive Verordnung der Europäischen Union zugelassen sind. Neben der Betrachtung von batteriebetriebenen und brennstoffzellbetriebenen Bussen, ist auch der Einsatz von E-Fuels und Bio-Methan betriebenen Bussen zu betrachten. Der Betrachtungszeitraum der Überprüfung soll sich auf 10 Jahre beziehen, wobei alle betriebswirtschaftlich anfallenden Kosten, die Schaffung und Wartung von Tankinfrastruktur, Abstellflächen und Betriebshöfe mit zu berücksichtigen sind.

Abstimmungsergebnis:

Abgegebene Stimmen

Dafür

Dagegen

Stimmenthaltungen

Begründung:

Am 27.08.2023 veröffentlicht die MAZ einen Artikel unter dem Titel „Platzen die Brandenburger Wasserstoffräume?“

In diesem Kontext werden zahlreiche Landkreise aufgeführt, die sich von der Anschaffung von Wasserstoffbussen verabschieden.

In Bezug auf das Haushaltssicherungskonzept und den enthaltenden Konsolidierungszielen kann sich der Landkreis Elbe-Elster keine überbordenden Finanzexperimente im ÖPNV leisten.

Bei der Anschaffung von Bussen im ÖPNV muss die Betriebswirtschaftlichkeit im Vordergrund stehen. Es ist den Bürgern bzw. Steuerzahlern nicht vermittelbar, wenn der Landkreis ohne konkrete Kostenprüfung einseitig auf Wasserstoffbusse setzt und Landkreise wie Dahme-Spreewald¹ und Oberspreewald Lausitz² nach Studien zur Wirtschaftlichkeit dieses klar ablehnen. Auch der Bericht vom April 2023 „CVD-Umsetzung im ÖPNV des Landes Brandenburg“³ der VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH weist auf die enormen Kosten für Wasserstoffbusse und der dazugehörigen Infrastruktur hin.

Ebenfalls wird den Verkehrsunternehmen im Bericht eine detaillierte technologieoffene Machbarkeitsstudie empfohlen, damit man zu einem tragfähigen Umsetzungskonzept gelangt.

Ein weiterer Lösungsansatz für den ländlichen Raum ist: Die Clean Vehicles Directive und die Quotenregelung im Busbereich gilt ausschließlich für Fahrzeuge der Klasse M3, Klasse I mit Stehplätzen, die einen häufigen Passagierwechsel ermöglichen.

Sie gilt nicht für Reisebusse (M3, Klasse III) und auch nicht für Überlandbusse (M3, Klasse II), die gemäß ECE-R 107 und EG Nr. 661/2009 zugelassen werden.

Quelle: <https://www.vdv.de/umsetzung-cvd.aspx>

Im Gegensatz zu Stadtbussen verfügen sogenannte Überlandbusse nicht über ausgewiesene Stehplätze.

Heißt also: Die Verkehrsunternehmen auf dem Land können weiterhin auf Dieselsebusse setzen.

¹ https://ris.dahme-spreewald.de/vorlagen_details.php?vid=20230304100045

² https://osl-online.more-ru-bin1.de/vorlagen_details.php?vid=232804100046

³ https://mil.brandenburg.de/sixcms/media.php/9/Gutachten_Umsetzung_CVD_in_Brandenburg.pdf

Anlage/n:

Anlage 1 – Antrag der Fraktion AfD vom 13.09.2023

Anlage 2 – Ausschnitt aus dem Zeitungsartikel der MAZ vom 27.08.2023
